



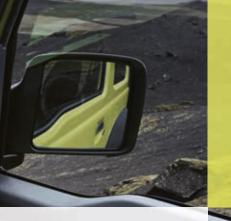


Conçu comme «outil au service des professionnels», il est resté fidèlement attaché à l'authenticité intrinsèque des Jimny. Son aspect est d'une esthétique simple, la carrosserie exprimant résolument son ADN hors-piste.

Un soin tout particulier a été apporté à tous les détails pour vous simplifier votre quotidien. Quelle que soit votre activité professionnelle, le Suzuki Jimny répondra facilement à vos désirs.







ÉPURÉ ET FONCTIONNEL

Dans le Suzuki Jimny, chaque détail est pensé de manière ergonomique et robuste, à l'image des poignées maintien ou de la commande de boite de transfert.

ÉQUIPEMENT COMPLET

Air conditionné, régulateur et limiteur de vitesse, lecture de panneaux de signalisation ... Un intérieur richement doté pour vous garantir toujours plus de confort.



Accédez aux multiples fonctionnalités du système audio, avec lecteur CD couplé à un système Bluetooth™ pour la réception de vos appels téléphoniques en toute sécurité







Des performances à toute épreuve



LA ROBUSTESSE DANS LE SANG

Quatre fondamentaux permettent de définir le Suzuki Jimny comme un authentique tout-terrain : un châssis échelle, des porte-à-faux réduits, des suspensions avec ressorts hélicoïdaux à larges débattements et 4 roues motrices avec boîte de transfert et réducteur.



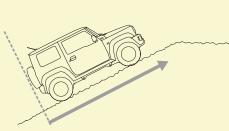


les descentes raides et les obstacles sans risque.



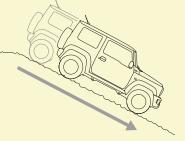
BOITE DE VITESSES 5 RAPPORTS

L'étagement des rapports de la boîte de vitesses manuelle permet une excellente gestion des passages, quelque soit les conditions d'utilisation.



AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Cette fonction vous aide à repartir sur pente raide sans effet de recul. Même sur un terrain très irrégulier, vous pouvez vous concentrer sur l'accélération et la gestion du couple moteur.



AIDE AU FREINAGE EN DESCENTE

Dans les descentes délicates en mode 4 WD, le système de contrôle peut être activé par un interrupteur. Il agit sur les freins afin de maintenir automatiquement la vitesse à 10 km/h en mode 4H et 5 km/h en mode 4L. Ainsi, vous contrôlez parfaitement la direction, sans utiliser les pédales de frein et d'embrayage.



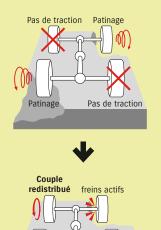
Son moteur de 1,5L génère un couple élevé sur une vaste plage de régimes pour des performances élevées en tout-terrain. Compact et léger, il offre également une grande efficacité énergétique.



Angle d'attaque







CONTRÔLE DE TRACTION

Roulez en toute confiance, même sur sol glissant. Lorsque deux roues opposées en diagonale perdent simultanément leur adhérence, le système anti-patinage actionne automatiquement les freins de ces roues et redistribue le couple aux deux autres roues pour redonner de l'adhérence et de la motricité au Suzuki Jimny.

Couple redistribué



4 ROUES MOTRICES AVEC BOÎTE DE TRANSFERT À GAMME COURTE

La situation change, le Suzuki Jimny s'y adapte. Dans des conditions difficiles, passez la boîte de transfert en mode 4L pour bénéficier d'une vitesse d'évolution lente en 4 roues motrices et profiter pleinement du couple moteur. Sur un terrain plat ou une route enneigée, activez le mode 4H pour une conduite plus adaptée. Sur route goudronnée, le mode 2H (2 roues motrices) vous offre une conduite plus fluide, plus silencieuse et plus économe en carburant. Par sa maîtrise à toute épreuve, ALLGRIP PRO satisfera votre esprit d'aventure, pour un plaisir de conduite tout terrain.





Grâce au système Suzuki Safety Support et aux avancées technologiques en matière de protection, roulez l'esprit tranquille.



À partir de 60 km/h, cette fonction surveille la trajectoire du véhicule et alerte si nécessaire par deux alarmes, l'une visuelle (au tableau de bord) et l'autre tactile par des vibrations dans le volant si une ligne blanche est franchie sans clignotant.



SYSTÈME DE RECONNAISSANCE DE PANNEAUX DE SIGNALISATION

Le système recourt à la caméra monoculaire pour lire les panneaux de signalisation Dès qu'il détecte un panneau de limitation de vitesse ou de sens interdit, il affiche le panneau sur l'écran situé entre les compteurs afin d'alerter le conducteur.



FREINAGE ACTIF D'URGENCE (DSBS)

Grâce à la caméra et au capteur laser, les dangers peuvent être détectés. Un signal vous alerte, le cas échéant, le système peut déclencher un freinage autonome d'urgence. Ce nouveau dispositif fonctionne aussi bien de jour que de nuit, et sait reconnaitre les autres véhicules, mais aussi les piétons et les deux roues.



ALERTE DE CHANGEMENT DE TRAJECTOIRE

Lorsque le véhicule se met à louvoyer, le système prévient la somnolence en activant une alarme sonore et visuelle.



GESTION AUTOMATIQUE DES PROJECTEURS

La permutation des feux de croisement vers les feux de route et inversement, se fait automatiquement en fonction de l'environnement extérieur (éclairage, présence d'autres véhicules...).



SYSTEME E-CALL

En cas d'accident, cette fonction d'appel d'urgence alerte automatiquement les secours. Vous disposez aussi d'un bouton situé sur le plafonnier pour contacter par vous même les secours si vous êtes vous même témoin d'un accident par exemple.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Nombre de portes Type du moteur Système de transmission Transmission DIMENSIONS Longueur totale Hauteur totale Hauteur totale Hauteur totale Hauteur totale Empattement Voies Avant Arrière Rayon de braquage minimum Garde au sol Angle d'approche Angle de fuite CAPACITÉS Nombre de places assises Volume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Type Nombre de soupapes Cylindrée Alésage X course Rapport volumétrique Puissance maximum Couple maximum Alimentation TTRANSMISSION Type 1ºe 2º 3° 4º 5° Antière Rapports	mm mm mm mm mm mm mm mm mm deg. deg. leg. leg. leg. leg. litres litres litres	3 Essence 1.5L VVT ALLGRIP PRO Manuelle 5 rapports 3 480 3 645 1 645 1 720 2 250 1 395 1 405 4,9 210 37 28 49 210 863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 Injection multipoint
Système de transmission Transmission DIMENSIONS Longueur totale Pare-chocs avant à pare-chocs arrière Pare-chocs avant à roue de secours Largeur totale Hauteur totale Hauteur totale Hauteur totale Hauteur totale Harrière Rayon de braquage minimum Longle d'approche Longle d'approche Longle d'approche Longle de fuite CAPACITÉS Nombre de places assises Volume du coffre Loapacité du réservoir MOTORISATION Type Mesage X course Lougle maximum Louple maximum Limentation TRANSMISSION Type	mm mm mm mm mm mm mm mm mm deg. deg. leg. litres litres litres cm³ mm	1.5L VVT ALLGRIP PRO Manuelle 5 rapports 3 480 3 645 1 645 1 720 2 250 1 395 1 405 4,9 210 37 28 49 210 863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Système de transmission Transmission DIMENSIONS Longueur totale Longueur totale Pare-chocs avant à pare-chocs arrière Pare-chocs avant à roue de secours Largeur totale Hauteur totale Impattement Voies Rayon de braquage minimum Sarde au sol Angle d'approche Angle d'approche Angle de fuite CAPACITÉS Nombre de places assises Volume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Type Nombre de cylindres Nombre de soupapes Cylindrée Alésage X course Rapports Alaple d'approche Alésage X course Rapports Pare-chocs avant à pare-chocs arrière Avant Arrière Rayon de braquage minimum Arrière Rapports	mm mm mm mm mm mm mm mm mm deg. deg. leg. litres litres litres cm³ mm	ALLGRIP PRO Manuelle 5 rapports 3 480 3 645 1 645 1 720 2 250 1 395 1 405 4,9 210 37 28 49 **Comparison of the comparison o
Transmission DIMENSIONS Ongueur totale Pare-chocs avant à pare-chocs arrière Pare-chocs avant à roue de secours Arrière Rayon de braquage minimum Barde au sol Angle d'approche Angle de fuite CAPACITÉS Nombre de places assises Volume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Type Nombre de cylindres Nombre de soupapes Sylindrée Mésage X course Rayon de braquage minimum Rayon de braquage minimum Alimentation TRANSMISSION Type 1ºº 2º 3º 4º 5º 4º 5º	mm mm mm mm mm mm mm mm mm deg. deg. leg. litres litres litres cm³ mm	Manuelle 5 rapports 3 480 3 645 1 645 1 720 2 250 1 395 1 405 4,9 210 37 28 49 2 863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 Injection multipoint
DIMENSIONS Longueur totale Pare-chocs avant à pare-chocs arrière Pare-chocs avant à roue de secours Largeur totale Lauteur totale Empattement Loies Rayon de braquage minimum Larrière Largeur et al. Rayon de braquage minimum Larrière Larrière Largeur et al. Rayon de braquage minimum Larrière Larrière Larrière Larrière Largeur et al. Rayon de braquage minimum Larrière Larr	mm mm mm mm mm mm mm mm mm deg. deg. leg. litres litres litres cm³ mm	3 480 3 645 1 645 1 720 2 250 1 395 1 405 4,9 210 37 28 49
Ongueur totale Pare-chocs avant à pare-chocs arrière Pare-chocs avant à roue de secours Arrière Rayon de braquage minimum Pare au sol Angle d'approche Angle ventral Angle de fuite CAPACITÉS Wombre de places assises Volume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Type Wombre de soupapes Cylindrée Alésage X course Rapport volumétrique Puissance maximum Couple maximum Alimentation TRANSMISSION Type 1º 2º 3º 4º 4º 5º Rapports Pare-chocs avant à pare-chocs arrière Pare-chocs avant à roue de secours Avant Arrière Av	mm mm mm mm mm mm mm mm mm deg. deg. leg. litres litres litres cm³ mm	3 645 1 645 1 720 2 250 2 250 1 395 1 405 4,9 210 37 28 49 2 863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10 : 1 75 (102) / 6 000 Injection multipoint
Avant Arrière Rayon de braquage minimum Barde au sol Angle d'approche Angle d'approche Angle de fuite CAPACITÉS Volume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Viye Nombre de soupapes Cylindrée Alésage X course Rapport volumétrique Pare-chocs avant à roue de secours Avant Arrière Rayon de braquage minimum Barde au sol Angle d'approche Angle ventral Angle de fuite CAPACITÉS Volume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Viye Nombre de soupapes Cylindrée Alésage X course Rapport volumétrique Puissance maximum Couple maximum Alimentation TRANSMISSION Viye 1º 2º 3º 4 4º 5º 9 6 6 6 7 7 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8	mm mm mm mm mm mm mm mm mm deg. deg. leg. litres litres litres cm³ mm	3 645 1 645 1 720 2 250 2 250 1 395 1 405 4,9 210 37 28 49 2 863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10 : 1 75 (102) / 6 000 Injection multipoint
Arrière Rayon de braquage minimum Garde au sol Angle d'approche Angle de fuite CAPACITÉS Nombre de places assises Volume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Type Nombre de cylindres Nombre de soupapes Cylindrée Alésage X course Rapport volumétrique Puissance maximum Alimentation TRANSMISSION Type Rapports Pare-chocs avant à roue de secours Avant Avant Arrière Avant Arrière Avant Arrière Avant Arrière Avant Arrière Avant Avant Arrière Avant Avant Avant Arrière Avant Avant Arrière Avant Avant Avant Arrière Avant Avant Avant Arrière Avant Avant Avant Arrière Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant A	mm mm mm mm mm mm mm deg. deg. leg. litres litres cm³ mm	1 645 1 720 2 250 1 395 1 405 4,9 210 37 28 49 2 863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Hauteur totale Empattement Voies Avant Arrière Rayon de braquage minimum Barde au sol Angle d'approche Angle ventral Angle de fuite CAPACITÉS Nombre de places assises Volume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Type Nombre de soupapes Cylindrée Alésage X course Rapport volumétrique Puissance maximum Couple maximum Alimentation TRANSMISSION Type 1° 2° 3° 4° 4° 5° Rapports Avant Avant Avant Avant Avant Arrière Avant Arrière Avant Arrière Avant Arrière Angle der Japane Angle der Japane Angle der Japane Angle der Japane Arrière Avant Arrière Angle der Japane Angle der Japane Angle der Japane Angle der Japane Arrière Angle der Japane Angle der Japane Arrière Angle der Japane Arrière Angle der Japane A	mm mm mm mm mm mm deg. deg. leg. litres litres cm³ mm	1 720 2 250 1 395 1 405 4,9 210 37 28 49 2 863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10 : 1 75 (102) / 6 000 Injection multipoint
Hauteur totale Impattement Avant Arrière Rayon de braquage minimum Barde au sol Angle d'approche Angle vaproche Angle ventral Angle de fuite CAPACITÉS Wombre de places assises Avolume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Type Wombre de cylindres Nombre de soupapes Cylindrée Alésage X course Rapport volumétrique Puissance maximum Couple maximum Alimentation TRANSMISSION Type	mm mm mm mm deg. deg. leg. leg. leg. cm³ mm	2 250 1 395 1 405 4,9 210 37 28 49 2 863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Avant Arrière Rayon de braquage minimum Sarde au sol Angle d'approche Angle de fuite CAPACITÉS Nombre de places assises Volume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Type Nombre de cylindres Nombre de soupapes Cylindrée Alésage X course Rapport volumétrique Puissance maximum Douple maximum Alimentation TRANSMISSION Type 1ºº 2º 3º 4º 5º 4º 5º	mm mm mm deg. deg. deg. litres litres cm³ mm	1 395 1 405 4,9 210 37 28 49 2 863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Arrière Rayon de braquage minimum Garde au sol Angle d'approche Angle ventral Angle de fuite CAPACITÉS Rombre de places assises Folume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Type Alembre de cylindres Alembre de soupapes Cylindrée Résaport volumétrique Puissance maximum Couple maximum Couple maximum FRANSMISSION Type	mm m mm deg. deg. deg. litres litres cm³ mm	1 405 4,9 210 37 28 49 2 863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Rayon de braquage minimum Sarde au sol Angle d'approche Angle de fuite CAPACITÉS Nombre de places assises Volume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Type Nombre de cylindres Nombre de cylindres Nombre de soupapes Cylindrée Alésage X course Rapport volumétrique Puissance maximum Couple maximum Alimentation TRANSMISSION Type 1ºº 2º 3º 4º 5º 4º 5º	m mm deg. deg. deg. deg. deg. deg. deg. deg.	4,9 210 37 28 49 2 863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Garde au sol Angle d'approche Angle de fuite CAPACITÉS Nombre de places assises Jolume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Type Nombre de soupapes Cylindrée Alésage X course Rapport volumétrique Puissance maximum Couple maximum Alimentation TRANSMISSION Type 1ºe 2º 3º 4º 5º Capacité du solumétrique 1º 2º 3º 4º 5º Capacité du solumétrique 1º 2º 3º 4º 5º 6º 5º 6º 5º 6º 6º 6	mm deg. deg. deg. personnes litres cm³ mm	210 37 28 49 2 863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Angle d'approche Angle ventral Angle de fuite CAPACITÉS Nombre de places assises Volume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Type Nombre de cylindres Nombre de cylindres Nombre de soupapes Cylindrée Mésage X course Rapport volumétrique Puissance maximum Nouple maximum Nimentation FRANSMISSION Type	deg. deg. deg. personnes litres litres cm³ mm	37 28 49 2 863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Angle ventral Angle de fuite CAPACITÉS Jombre de places assises Jolume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Type Jombre de cylindres Jombre de soupapes Sylindrée Alésage X course Alapport volumétrique Puissance maximum Jouple maximum Alimentation FRANSMISSION Type	deg. deg. personnes litres litres cm³ mm	28 49 2 863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Angle de fuite CAPACITÉS Jombre de places assises Joliume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Type Jombre de cylindres Jombre de soupapes Cylindrée Llésage X course Rapport volumétrique Puissance maximum Couple maximum Jimentation FRANSMISSION Type	personnes litres litres cm³ mm	49 2 863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
CAPACITÉS Nombre de places assises // folume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION // ype Nombre de cylindres Nombre de soupapes Cylindrée Alésage X course Rapport volumétrique Puissance maximum Couple maximum Alimentation FRANSMISSION // ype 1	personnes litres litres cm³ mm kW (ch CEE)/ tr/mn	2 863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Nombre de places assises Volume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Type Nombre de cylindres Nombre de soupapes Evlindrée Mésage X course Rapport volumétrique Puissance maximum Nimentation FRANSMISSION Type	cm³ mm	863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Volume du coffre Capacité du réservoir MOTORISATION Type Volume de cylindres Volumére Volumére Volumére Volumérique Volumérique Volumentation TRANSMISSION Type	cm³ mm	863 40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Capacité du réservoir MOTORISATION Type Nombre de cylindres Nombre de soupapes Cylindrée Alésage X course Rapport volumétrique Puissance maximum Couple maximum Alimentation FRANSMISSION Type	cm³ mm	40 K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10 : 1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
MOTORISATION	cm³ mm kW (ch CEE)/ tr/mn	K15B 4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
lombre de cylindres lombre de soupapes lylindrée llésage X course lapport volumétrique luissance maximum louple maximum limentation TRANSMISSION type 1re 2e 3e 4e 5e 8 5e 8 1	mm kW (ch CEE)/ tr/mn	4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Apports	mm kW (ch CEE)/ tr/mn	4 16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Comparison	mm kW (ch CEE)/ tr/mn	16 1462 74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Cylindrée	mm kW (ch CEE)/ tr/mn	1462 74,0 x 85,0 10: 1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Alésage X course Rapport volumétrique Puissance maximum Couple maximum Alimentation FRANSMISSION Type	mm kW (ch CEE)/ tr/mn	74,0 x 85,0 10:1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Apport volumétrique	kW (ch CEE)/ tr/mn	10 : 1 75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Pulssance maximum Couple maximum Alimentation FRANSMISSION Type		75 (102) / 6 000 130 / 4 000 Injection multipoint
Couple maximum		130 / 4 000 Injection multipoint
TRANSMISSION Type 1°° 2° 3° 4° 5°		
Type		
Rapports $ \begin{array}{c} 1^{1e} \\ 2^{e} \\ 3^{e} \\ 4^{e} \\ 5^{e} \end{array} $		
Rapports		Manuelle 5 rapports
Rapports		4,425
4° 5°		2,304
5°		1,674
		1,190
		1,000
Arrière		5,151
Rapport final de transmission		4,090
Rapport boîte de transfert Longue		1,000
Courte		2,002
CHÂSSIS		
Direction		Direction à recirculation de billes
reins Avant		à disques
Arriere		à tambours
Suspension Avant		Essieu rigide à 3 bras et ressorts hélicoïdau:
Arriere		Essieu rigide à 3 bras et ressorts hélicoïdau:
Pneumatiques* Dimensions Classe d'afficacité en carburant / Classe d'adhéres	nee our cal mouillé . Letter 4 3 5	195/80R15
Classe d'efficacité en carburant / Classe d'adhérer		C / C
Classe et valeur mesurée du bruit de roulement ex	externe Lettre A à C (dB)	B (71)
MASSES	1:0	1000
loids à vide	kg	1090
PTRA	kg	2735
	kg	1435 1300 / 350
oids remorquable (remorque freinée / non freinée) PERFORMANCE	kg	1300 / 330
		1/5
itesse maximale sur circuit		
	km/h	145
CONSOMMATIONS ET CO ₂		
CONSOMMATIONS ET CO₂ Iormes d'émission	km/h	Euro 6
CONSOMMATIONS ET CO ₂ Iormes d'émission Vitesse basse	km/h litres/100km	Euro 6 8,1 - 8,3
CONSOMMATIONS ET CO2 Iormes d'émission Vitesse basse Vitesse moyenne	km/h litres/100km litres/100km	Euro 6 8,1 - 8,3 6,7 - 6,8
CONSOMMATIONS ET CO2 Iormes d'émission Vitesse basse Vitesse moyenne Consommations (WLTP)* Vitesse élevée	km/h litres/100km litres/100km litres/100km	Euro 6 8,1 - 8,3 6,7 - 6,8 6,8
CONSOMMATIONS ET CO2 Iormes d'émission Vitesse basse Vitesse moyenne Vitesse élevée Vitesse très élevée	km/h litres/100km litres/100km litres/100km litres/100km	Euro 6 8,1 - 8,3 6,7 - 6,8 6,8 8,9
CONSOMMATIONS ET CO2 Iormes d'émission Vitesse basse Vitesse moyenne Consommations (WLTP)* Vitesse élevée	km/h litres/100km litres/100km litres/100km	Euro 6 8,1 - 8,3 6,7 - 6,8 6,8

^{*}Données mini - maxi en fonction des équipements.

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE	
Jantes en acier et pneumatiques 195 / 80 R15	
Roue de secours 195 / 80 R15 avec couvre-roue	
Calandre noire	
Extensions de passage de roue	
Gouttière de toit	
VISIBILITÉ	
Commutation automatique des projecteurs (route / croisement)	
Correcteur de site	
Essuie-glaces avant 2 vitesses avec intermittence	
Essuie-glace arrière 1 vitesse	
Feux de jour DRL	
Lunette arrière dégivrante	
Pare-brise avant anti-UV	
Projecteurs antibrouillard avant	
Projecteurs antibrouniard availt Projecteurs halogène multi réflecteurs à allumage automatique	
Rétroviseur intérieur réglable électriquement	
Vitres avant et arrière teintées	
DIRECTION ET INSTRUMENTATION	
Alarme d'oubli d'extinction des projecteurs et/ou de retrait de la clef de contact	
Alarme sonore et visuelle du non bouclage des ceintures de sécurité	
Alerte carburant bas	
Alerte porte mal fermée	
Compte-tours	
Direction assistée	
Volant 3 branches avec contrôle audio, régulateur et limiteur de vitesse, kit mains-libre, rég	lahla an hautaur
CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE	lable en nadteal
Air conditionné	
Filtre à pollen	
Horloge digitale	
Lève-vitres électriques avant à impulsion côté conducteur	
Indicateur de changement de vitesse	
Régulateur et limiteur de vitesse	
Sièges chauffants	
Système audio comprenant 2 haut-parleurs avec lecteur CD + MP3 et connexion Bluetooth ⁰	DAR (Digital Audio Broadcasting)
Verrouillage centralisé des portes et télécommande	, DAD (DIGITAL Addio Dioducastilig)
PRÉSENTATION INTÉRIEURE	
Lecteurs de carte avant (2 positions)	
Ouverture de la trappe à essence à distance	
Pare-soleil conducteur et passager	
Plancher plat, arrêt de charge et grille de séparation	
Poignées de porte intérieures chromées	
Porte-gobelet sur console centrale	
Prise USB	
Prise USB Prise 12V accessoire sur console centrale	
Tapis de sol avant x2	
SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE	
ABS	

Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager avant Aide au démarrage en côte

Aide au freinage en descente

Alerte de changement de trajectoire

Alerte de franchissement de ligne

Ceintures de sécurité : 3 points avec prétentionneur, limiteur de force

Désactivation de l'airbag côté passager

Freinage actif d'urgence (DSBS)

Reconnaissance de panneaux de signalisation

Renforts latéraux dans les portes

Signal d'arrêt d'urgence

Système d'appel d'urgence eCall

Système de rétractation des pédales (frein et embrayage)

Témoin de perte de pression dans les pneumatiques (TPMS) Troisième feux stop

TEINTES DE CARROSSERIE



Kinetic Yellow + Bluish Black Pearl



Bluish Black Pearl Métallis



Jungle Green



Brisk Blue Metallisé + Bluish Black Pearl



Pure White Pearl



Medium Gray



Chiffon Ivory Metallisé + Bluish Black Pearl



Silky Silver Metallisé



White

Des Innovations



LES GARANTIES

Garantie SUZUKI 3 ans ou 100 000 km*

Garantie Système Hybrid SHVS 5 ans ou 100 000 km*

Assistance 24h/24 et 7J/7 : 0262 200 600

En cas de panne, bénéficiez gratuitement d'une assistance dépannage remorquage**.

^{*} Au 1er erme échu. ** Cette assistance est gratuite pendant la durée de la garantie contractuelle de votre véhicule. Se renseigner en concession pour plus de détails sur l'offre Cotrans Assistance.

Photos non contractuelles.

ch. Ref. 00000-99PUB-229 - Imprimé en France - 04/2023 - C|ps - Crédit photo: J. Lejeune - Siret 390295 244

SUZUKI RÉUNION Saint-Denis / Le Port / Saint-Pierre

Octrans Automobiles Saint-Denis: 17 Boulevard du Chaudron - 97490 Sainte-Clotilde

Octrans Automobiles Le Port : 20 chemin des Anglais - ZAC Les Mascareignes - 97420 Le Port

Octrans Automobiles Saint-Pierre: ZI N°1 Ravine Blanche - 97410 St Pierre

Horaires:

■ Lundi au vendredi : 8h00 – 18h00 sans interruption

Samedi: 8h30 – 17h00 sans interruption

Contacts:

\(02.62.92.00.00

es spécifications mentionnées font référence à des modèles de série dans des conditions de fonctionnement standard. Les données reprises ont pour objectif de lécrire les véhicules et leurs performances fidèlement; toutefois, elles ne s'appliquent las nécessairement à tous les véhicules. SUZUKI France se réserve le droit de modifier tout moment et sans préavis les prix, les couleurs, les matériaux, les équipements et spécifications techniques de ses véhicules. Photographies non contractuelles, es meilleures traces de votre passage sont celles que vous emportez dans votre mémoire, émoignez votre respect à l'égard de l'environnement en adoptant une conduite prudente jui sauvegarde la faune et la flore des forêts et des champs. Nous vous recommandons le connaître parfaitement les capacités de votre véhicule et d'apprendre les techniques le la conduite en tout-terrain. Préserver la beauté de la nature, c'est protéger ce qui fait out le charme de vos activités en plein air.



VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI:

www.suzuki.re

Les spécifications mentionnées font référence à des modèles de série dans des conditions de fonctionnement standard. Les données reprises ont pour objectif de décrire les véhicules et leurs performances fidèlement; toutefois, elles ne s'appliquent pas nécessairement à tous les véhicules. SUZUKI France se réserve le droit de modifie à tout moment et sans préavis les prix, les couleurs, les matériaux, les équipements et spécifications techniques de ses véhicules. Photographies non contractuelles.